



**Rheinol**<sup>®</sup>  
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

50  
JAHRE  
SWD



AUTOMOTIVE MARKENPRODUKTE  
MADE IN GERMANY



## WIR PRODUZIEREN MARKENSCHMIERSTOFFE



Swd ist ein unabhängiges, mittelständisches Unternehmen, hervorgegangen aus dem FINA Schmierstoffwerk Duisburg. Wir entwickeln, produzieren und vertreiben heute unter dem geschützten Markennamen Swd Rheinol, bereits seit mehr als 50 Jahren hochwertige Markenschmierstoffe und Spezialitäten.

Unsere Produkte erfüllen die nationalen und internationalen Standards und werden während der Entwicklung, Produktion und Abfüllung sorgfältig durch das werkseigene Qualitätslabor überwacht.

Swd ist nach DIN EN ISO 9001, ISO/TS 16949:2009 und OHSAS 18001:2007 zertifiziert.

**Der Duisburger Unternehmensstandort bietet ideale logistische Voraussetzungen für eine zeitnahe Belieferung:**

- eigener Schiffsanleger (Steiger)
- eigener Gleisanschluss
- unmittelbar an einem der wichtigsten Autobahnknotenpunkte Europas gelegen



**Qualität, Zuverlässigkeit, Flexibilität und Service aus einer Hand,  
wird von unseren Kunden seit vielen Jahren geschätzt.**



- 93 Tanks von 6 m<sup>3</sup> - 1.500 m<sup>3</sup> mit einer gesamten Tanklagerkapazität von 9.000 m<sup>3</sup>
- 14 Mischbehälter von 1 - 40 m<sup>3</sup>
- 12 Mischtanks von 150 - 250 m<sup>3</sup>
- 12 voll- und teilautomatische Abfüll - Linien für die Abfüllung von der 0,25 Liter Dosierflasche bis zum 1.000 Liter Container
- 2 x 50 - Tonnen - Wiegebrücken für die Beladung von Tankwagen

Swd hat eine Produktionskapazität von 80.000 Tonnen Schmierstoffen pro Jahr. Damit gehören wir zu einem der größten, unabhängigen Schmierstoffproduzenten Deutschlands.



Gebinde-Verwertung  
Lizenz Nr. 186

## INHALT

Mehrbereichs-Motorenöle für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge

06

Einbereichs-Motorenöle

07

Mehrbereichs-Motorenöle für den Einsatz im Rennsport  
Viertakt-Motorenöle für Motorräder  
Zweitakt-Motorenöle

08

Automatikgetriebeöle

09

Automatikgetriebeöle · KFZ- Getriebeöle

10

Universalöle für Landwirtschaft und Baumaschinen

11

Mehrbereichs-Motorenöle für gemischte Fuhrparks (Mixed Fleet)  
Mehrbereichs-Motorenöle für Nutzfahrzeuge

12

Hydrauliköle · Zentralhydrauliköl · Gatterhaftöle · Gasmotorenöle

13

Bettbahnöle · Industriegetriebeöle · Sägekettenhaftöle · Schmierfette

14

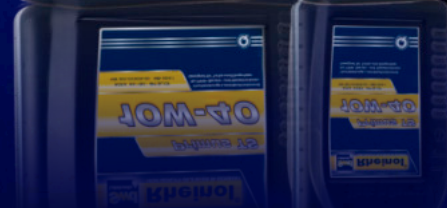
Kühlerfrostschutz · Bremsflüssigkeit

15

50  
JAHRE  
SWD

0001/5007

EUROPEAN  
CROWN



## Mehrbereichs- Motorenöle für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge

PRODUKTBEZEICHNUNG	LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG	
	API	ACEA		
<b>NEU</b> Primus LLV	SAE 0W-20		A1 / B1	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Fahrzeuge der VW-Gruppe. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 508 00 / 509 00, VW TL 52577.
<b>NEU</b> Primus VO	SAE 0W-20	SN/CF	A1 / B1	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Volvo Motoren. Erfüllt u.a. die Anforderung von Volvo VCCRBS0-2AE.
Primus GF5	SAE 0W-20	SN		Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Erfüllt u.a. die Anforderung von ILSAC GF-5, dexos 1, Ford WSS-M2C925-A/B, Chrysler MS-6395, Honda, Toyota, Nissan, Lexus, Subaru.
Primus LDI	SAE 0W-30	SN	C3	Kraftstoffsparendes Leichtlauföl speziell für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren moderner PKW's. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 504 00 / 507 00, BMW-Longlife 04, MB 229.51 / MB 229.31, Porsche C30.
<b>NEU</b> Primus LLB	SAE 0W-30		C2	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für BMW Fahrzeuge. Erfüllt u.a. die Anforderung von BMW Longlife 12-FE.
Primus VS	SAE 0W-40	SN/CF	A3 / B4	Hochleistungs-Leichtlauföl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 502 00 / 505 00, Renault RN 0700/0710 und Porsche A40, Ford WSS-M2C937-A. <b>Freigabe nach BMW Longlife-01 und MB-Freigabe 229.5.</b>
Primus ECO	SAE 5W-20	SN/CF ILSAC GF-5	A1 / B1	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Ford EcoBoost Motoren. Erfüllt u.a. die Anforderung von Ford WSS-M2C948-A/B.
Primus GF5	SAE 5W-20	SN		Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Erfüllt u.a. die Anforderung von ILSAC GF-5, dexos 1, Ford WSS-M2C925-A/B, Chrysler MS-6395.
Primus LLX	SAE 5W-30		C3	Modernes Leichtlaufmotorenöl, welches die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen bei Diesel- und Benzinmotoren verlängert. Voll verträglich mit den neuesten Dieselpartikelfiltern (DPF) und den Katalysatoren von Benzinmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen nach Porsche C30. <b>Freigabe nach MB 229.51, VW 504 00 / 507 00 und BMW Longlife-04.</b>
Primus DX	SAE 5W-30	SN/CF	A3 / B4 / C3	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW's. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 502 00 / 505 00 / 505 01 (Pumpe-Düse), GM dexos 2. <b>Freigabe nach BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.52, MB-Freigabe 229.51 (deckt 229.31 ab).</b>
Primus DPF	SAE 5W-30		A3 / B4 / C3	HC-Synthese-Motorenöl für PKW's der VW Gruppe, für FSI-Motoren sowie für Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 504 00 / 507 00, MB 229.51, BMW Longlife-04.
Primus ASM	SAE 5W-30	SN/CF	A1 / A5 B1 / B5 / C2	Ganzjahresöl für alle PKW Motoren, die hochlegierte fuel economy (FE) Öle erfordern. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Renault RN 0700, Peugeot PSA B71 2290, Toyota, Mitsubishi, Subaru, Honda, Mazda, Hyundai, KIA.
Primus SLX	SAE 5W-30		C4	Höchstleistungsmotorenöl für PKW-Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen. Erfüllt u.a. die Anforderung von Renault RN0720 mit DPF (Ausnahme 2.2 dCi).
Primus SLV	SAE 5W-30		A5 / B5 / C1	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für alle PKW- und Transporter-Motoren neuester Bauart, die mit Dieselmotoren oder Benzin betrieben werden. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Mitsubishi DPF, Mazda DPF und JASO DL-1.
Primus CVS	SAE 5W-30	SL/CF	A3 / B4	Hochleistungs-Leichtlauföl, welches besonders für moderne leistungs-gesteigerte Einspritz- und Turbomotoren geeignet ist. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 502 00 / 505 00, Opel LL-B-025 und Renault RN 0700 / RN 0710. <b>Freigabe nach BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5.</b>

## Mehrbereichs- Motorenöle für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge

PRODUKTBEZEICHNUNG		LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG
		API	ACEA	
Primus DXM	SAE 5W-40	SN/CF	A3 / B4 / C3	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der neuen Low SAP-Generation für PKW-Motoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen (Katalysator, Dieselpartikelfilter). Erfüllt u.a. die Anforderungen von Renault RN 0700 / RN 0710 und Ford WSS-M2C 917-A. <b>Freigabe nach VW 502 00 / 505 00 / 505 01 (Pumpe-Düse), BMW Longlife-04, Porsche A 40 und MB-Freigabe 229.51 (deckt MB 229.31 ab).</b>
Primus CVS	SAE 5W-40	SN/CF	A3 / B4	Hochleistungsmotorenöl für PKW Benzin- und Dieselmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von BMW Longlife-01, MB 229.5, MB 226.5, Porsche A 40, VW 502 00 / 505 00, Renault RN0700 und RN0710, PSA B71 2296, Opel GM-LL-B-025. <b>Freigabe nach MB-Freigabe 229.5.</b>
Primus HDC	SAE 5W-40	SN/CF	A3 / B4	Hochleistungs-Leichtlauföl der neuesten Generation für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Porsche A 40, Fiat 9.55535-M2 Renault RN 0700 / 0710, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296, , BMW Longlife 98. <b>Freigabe nach VW 502 00 / 505 00 und MB-Freigabe 229.3.</b>
Primus TS	SAE 10W-40	SL/CF	A3 / B4	Hochleistungs-Leichtlauföl für Benzin- und Dieselmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderung von Fiat 9.55535-G2/D2. <b>Freigabe nach VW 502 00 / 505 00 und MB-Freigabe 229.3.</b>
Primol Power Synth.	SAE 10W-40	SL/CF	A3 / B4	Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Hervorragend geeignet für den Einsatz in PKW-Motoren mit und ohne Turboauflader. Erfüllt u.a. die Anforderungen von VW 505 00, Renault RN 700, PSA B71 2296. <b>Freigabe nach MB-Freigabe 229.1.</b>
Primol Power Synth CS	SAE 5W-30 SAE 10W-40	SN/CF	A3 / B4	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für alle PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader sowie für leichte Nutzfahrzeuge geeignet. <b>SAE 10W-40</b> erfüllt u.a. die Anforderungen von Renault RN 0700, MB 229.3 (deckt MB 229.1 ab), VW 502 00 / 505 00, PSA B71 2296.
Primus Guardian	SAE 10W-40	SN/CF	A3 / B4	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Die spezielle Formulierung verlängert die Lebensdauer des Motors auch unter härtesten Bedingungen.
Promotol FF	SAE 15W-40	CF-4		Mehrbereichsöle für Benzin- und Dieselmotoren konventioneller Bauarten mit Turbolader, auch für den Ganzjahreseinsatz geeignet.
Promotol FD	SAE 15W-40 SAE 20W-50	SF/CD		Mehrbereichsöle für Benzin- und Dieselmotoren älteren Baujahrs mit und ohne Turboaufladung. Für den Ganzjahreseinsatz in gemäßigten (SAE 15W40) bzw. warmen Klimazonen (SAE 20W50) vorgesehen.

## Einbereichs- Motorenöle

PRODUKTBEZEICHNUNG		LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG
		API		
Promotol FF	SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50	SF/CF CF-4		Einbereichsmotorenöle basieren auf mineralischen Grundölen und einer ausgewählten Additivkombination zur Gewährleistung der Motorsauberkeit aufgrund sehr guter Dispersant- und Detergent-Eigenschaften. Der Korrosions- und Verschleißschutz sowie die thermische Oxidationsstabilität entsprechen dem hohen Leistungsniveau dieses Produktes.
Promotol FD	SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50	SF/CD		HD-Öle für Benzin- und Dieselmotoren, die normale Anforderungen an das Motorenöl stellen und für die keine höher legierten Motorenöle benötigt oder vorgeschrieben werden. Promotol FD Einbereichsöle können je nach Herstellervorschrift auch als Luftverdichteröl nach DIN 51 506 VC-Leingesetzt werden.

## Mehrbereichs-Motorenöle für den Einsatz im Rennsport

PRODUKTBEZEICHNUNG		LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG
		API	ACEA	
Synergie Racing	SAE 5W-50	SN/CF	A3 / B4	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für sportliche High-Tech PKW-Benzin- und Dieselmotoren.
Synergie Racing	SAE 10W-60	SN/CF	A3 / B4	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für sportliche High-Tech PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

## Viertakt- Motorenöle für Motorräder

PRODUKTBEZEICHNUNG		LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG
		API	ACEA	
Fouke 4T	SAE 10W-40	SN	A3	Hochleistungs-Spezialmotorenöl für Motorräder mit luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren höchster Leistung. Erfüllt u.a. die Anforderung nach JASO MA2.
Fouke 4T	SAE 10W-50	SN	A3	Hochleistungs-Spezialmotorenöl für Motorräder mit luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren höchster Leistung. Erfüllt u.a. die Anforderung nach JASO MA2.
Fouke 4T	SAE 10W-60	SN	A3	Hochleistungs-Spezialmotorenöl für Motorräder mit luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren höchster Leistung. Erfüllt u.a. die Anforderung nach JASO MA2.
Fouke 4T	SAE 15W-50	SN	A3	Hochleistungs-Spezialmotorenöl für Motorräder mit luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren höchster Leistung. Erfüllt u.a. die Anforderung nach JASO MA2.
Fouke 4T	SAE 20W-50	SN	A3	Hochleistungs-Spezialmotorenöl für Motorräder mit luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren höchster Leistung. Erfüllt u.a. die Anforderung nach JASO MA2.

08

## Zweitakt- Motorenöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	LEISTUNGSNIVEAU	PRODUKTBESCHREIBUNG
API		
Twoke Synmix Ultra	TC (JASO FD) (ISO-L-EGD)	Vollsynthetisches 2T-Hochleistungsöl für wasser- und luftgekühlte Rennsport- und Straßenmotoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Besonders für hochdrehende Motoren entwickelt.
Twoke Premix TC	TC (JASO FD) (ISO-L-EGD)	Teilsynthetisches Zweitakt-Motorenöl für den universellen Einsatz in gemisch- und getrenntgeschmierten Aggregaten, insbesondere in Hochleistungsmotoren von Kraftfahrzeugen, Mofas, Sägekettenantrieben, Schneemobilen u. a.
Twoke Outboard PM	NMMA TC-W3	Teilsynthetisches, selbstmischendes Zweitaktmotorenöl, welches für den Einsatz in frischwassergekühlten Außenbordmotoren vorgesehen ist.
Twoke 30 2T-Öl	TC (JASO FC) (ISO-L-EGC)	Zweitakt-Motorenöl für den Einsatz in gemisch- und getrenntgeschmierten Zweitaktmotoren, insbesondere in Zweitakt-Ottomotoren von Mofas, Rasenmähern, Betonmischern u.v.a., wenn ein Öl der API-Klassifikation TC zugelassen ist.



## Automatikgetriebeöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	LEISTUNGSNIVEAU	PRODUKTBESCHREIBUNG
ATF TASA	Type A Suffix A	Automatic Transmission Fluid für den Einsatz in automatischen Getrieben und Drehmomentwandlern. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 236.2, MAN 339 Type A und Renk (Doromat).
ATF DX II D	GM Dexron II D	Hochentwickeltes Getriebeöl für den universellen Einsatz in automatischen Schaltgetrieben, Servolenkungen und Hydraulikaggregaten. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 236.7, Voith, Allison C-3/C-4, MAN 339 Type D, ZF TE-ML 03D, 04D, 09A, 11A, 14A, Ford SQM-9010B; Ford M2C-138CJ, 166H, 185A und Caterpillar TO-2.
ATF DX III H	Dexron III H Dexron III G	Getriebeöl für den Einsatz in automatischen Kfz-Getrieben, Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen, hydrodynamischen Wandlern sowie für Hydrauliken von Pkw, Lkw, Bussen und Busfahrzeugen, wenn ein ATF vom Type Dexron III H vorgeschrieben ist. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, Voith 55.6335, 55.6336, Allison C-4, Allison TES 983, MAN 339 Type Z1 & V1 & Z2 & V2, Ford Mercon, Ford M2C138-CJ, M2C 166-H, Volvo 97340/97341, ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11A, 14A, 17C.
ATF JaKo	GM Dexron III H	Automatikgetriebe-Fluid für asiatische Fahrzeuge. Es wird in automatischen Kfz-Getrieben, Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen, hydrodynamischen Wandlern sowie Hydrauliken von Pkw, Lkw, Bussen und Baufahrzeugen eingesetzt. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Aisin Warner JWS 3309, Honda/Acura Z-1, Hyundai/Kia ATF Red-1K, Hyundai/Kia Genuine ATF, Hyundai/Kia JWS-3309 T4, Hyundai/Kia SP-II/III, Hyundai/Kia P/N U M040 CH-020 Red-1, Idemitsu ATF HP, Idemitsu K17, Isuzu P/N 08200-9001, Isuzu ATF II/III, Isuzu Genuine ATF, Jaso M315, Class 1A, 1A-02, Mazda F-1, JWS 3317, Mazda M-5, P/N XT-9-QMM5, Mazda M-III, Type T-IV, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP, P/N MS991156, Mitsubishi SP-II/III, Nissan/Infiniti 402, Nissan/Infiniti Matic-D/J/K/W, SSANG YONG DSIH 5M-66, Subaru HP, Subaru P/N K0140Y0700, Suzuki 3314/3317, Toyota/Lexus/Scion Type D-II/T/T-II/IV.
ATF MBX 15		Hochleistungs-ATF für den Einsatz in den neuesten 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes-Benz. Erfüllt u.a. die Anforderung von MB 236.15.
ATF 8 HP		HC-Synthese Hochleistungs-Automatikgetriebeöl modernster Generation. Speziell für moderne ZF 6-/8- und 9-Gang-Automatikgetriebe geeignet. Erfüllt u.a. die Anforderungen von BMW L12108 (83 22 2 152 426), BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 289 720, Chrysler 68157995AA, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR 023288/232289, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6), ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312).
ATF Spezial CVT		Hochleistungsautomatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben entwickelt wurde. Erfüllt u. a. die Anforderungen von BMW 8322 0 429 154, BMW 8322 0 429 159, Chrysler Jeep NS-II, Daihatsu Ammix CVT, Daihatsu TC, Ford CVT 23, Ford WSS-M2C928-A, GM/Saturn DEX-CVT, Honda ATF-Z1, Honda HCF2, Honda HMMF, Hyundai/Kia SP-III, JASO M358, MB 236.20, MB A 001 989 46 03, Mini Cooper EZL799, Mitsubishi NS-II/SP-III/CVT J-1, Mopar CVTF+4, Nissan NS-I, NS-II, NS-III, Subaru ECVT, iCVT, Suzuki CVTF TC, CVT Green 1, NS-II, Toyota CVTF TC, CVTF FE, VW G 052 180.
ATF DSG		Hochleistungsautomatikgetriebeöl für die neueste Generation von DSG-Getrieben, empfohlen für Audi- und VW Doppelkupplungsgetriebe. Erfüllt u. a. die Anforderungen von Audi/Volkswagen/Seat/Skoda - G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532, BMW - DCTF-1 (83 220 440 2149, MFT-LT-5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, Citroen/Peugeot - 6DCT451 (Peugeot/Citroen 9734 52), Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, Ferrari - TF DCT-F3, Fiat - 9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce, Ford WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2, Mercedes Benz - MB 236.25, MB 236.21, Mitsubishi - Diamond Queen S5TF-1, Porsche - 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, 999 917 546 00, TF 0870, Renault - BOT 450, Volvo - BOT341, #1161838.
ATF Plus 4	GM Dexron III	Synthetisches Hochleistungs-ATF für den Lebensdauereinsatz in modernen automatischen Kraftfahrzeuggetrieben. Übertrifft alle Dexron III-Anforderungen und ist mit allen Dexron II D- und Dexron III-ATF's problemlos mischbar. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 236.11, BMW 83 22 9 407 807 (LT 71141), Porsche P/N 000 043 205 28.
ATF DX VI-LV <b>RED</b>	DEXRON VI	Automatikgetriebeöl für den Einsatz in europäischen, amerikanischen und vielen asiatischen PKW-Modellen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Aisin Warner AW-1, Aisin Warner JWS 3324, Bentley P/N PY112995PA, BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516, BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114, BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA, Daimler/Mercedes MB 236.12/236.14/236.41, FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QLV [LV], FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP or -DSP [SP], GM/GMC/Opel/Saturn AW1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400, 88863401, Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV, Jaguar Fluid 8432, JASO M315, Class 1A, Land Rover P/N TYK500050/LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FW 6A EL/FW 6AX EL, Mazda FZ, Mercon LV, Mitsubishi ATF-J3, Mitsubishi SP-IV, Nissan/Infiniti Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 - AW-1, Shell 3353, Shell 134, Shell 1375.4, Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533, G 055 005 (-A, A2), VW/Audi G 055 540 (A2)
ATF MB III	GM Dexron III	Langzeit-ATF für Mercedes-Automatikgetriebe, basierend auf Grundölen aus der Synthese-Technologie und synthetischen Basisölen sowie einem überragenden Performance-Paket. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 236.12, MB 236.14, Audi G 052 162 (A1, A2), Porsche P/N 999 917 547 00 PSA Peugeot/Citroen P/N Z 000169756, Jaguar JLM 20238.

## Automatikgetriebeöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	LEISTUNGSNIVEAU	PRODUKTBESCHREIBUNG
ATF MULTI-HV <b>RED</b>	DEXRON II / II-D / II-E / III-G / III-H	Automatikgetriebeöl für den Einsatz in europäischen und amerikanischen PKW-Modellen. Erfüllt u.a. die Anforderungen Allison C-4, TES-295, TES-389, BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275, BMW/Mini P/N 81 22 9 407 858/859, BMW/Mini P/N 83 22 0 024 249/359, BMW/Mini P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E), BMW/Mini P/N 83 22 0 402 413, BMW/Mini P/N 83 22 0 403 248/249, BMW/Mini P/N 83 22 7 542 290, BMW/Mini P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634), Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4, Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF, Chrysler/Dodge/Jeep SP-III, Daimler/Mercedes MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.91, FORD WSS-M2C919-E (Mercon V), FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M], FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QSM [Syn], FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-5-QM or -DM [V], FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-8-QAW [Premium], FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-9-QMM5 [FNR5], FORD/Lincoln/Mercury WSS-M2C922-A1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 19 40 700/767, VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055, VW/Audi G 052 162 (A1, A2), VW/Audi G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), VW/Audi US 000 162, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 21005966 (transaxle), GM/GMC/Opel/Saturn P/N 22717466, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88900925/9986195, GM/GMC/Opel/Saturn T-IV, Type A Suffix A, Jaguar JLM 20238/20292/21044/K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Aisin Warner JWS 3309, Land Rover Texaco ETL-7045E, MAN 339 A, Mercon V, Mobil ATF 3309, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 09, Porsche P/N 999 917 547 00 (A2), PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756, Renault Matic D2, Renk Genuine Oil, Saab 3309 - T-IV, Shell 3403-M115/LA 2634, Texaco ETL 7045E/8072B/N402, Voith H55.6335.XX, Voith Svc Bltn # 013/118, Volvo P/N 1161521, Volvo P/N 1161540/1161640, Volvo P/N 1273.41, ZF TE-ML 11A/11B.

## KFZ - Getriebeöle

10

PRODUKTBEZEICHNUNG	LEISTUNGSNIVEAU API	PRODUKTBESCHREIBUNG	
Synkrol 4 TS	SAE 75W-90	GL-4	Teilsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie bestimmte Lenk- und Achsgetriebe. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MAN 341 E-1 + Z-2, MB 235.1 und ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C.
Synkrol 4	SAE 80W SAE 80W-90 SAE 85W-90	GL-4	Mehrzweck-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie bestimmte Lenk- und Achsgetriebe. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 235.1, ZF TE-ML 06L, 08, 16A, 17A, 19A, 19C, MAN 341 E-1.
Synkrol 4 MX	SAE 75W-80	GL-4	HC-Synthese Schaltgetriebeöl, besonders empfehlenswert für BMW, VW und Mercedes-Benz. Erfüllt u.a. die Anforderungen von BMW MTF LT-1/ -2/-3/-4, MB 235.10, VW G052 512, G052 178, G052 527, VW G052 532, G052 171, G052 726, VW G055 726, G052 725, G060 726, VW G009 317, Volvo 97308 / 97309, Toyota JWS 227, FORD WSS-M2C200-D2, Special Honda MTF/MTF-II, PSA B 71 2330/ 9730 A2/A8.
Synkrol 4 SMT	SAE 75W-80	GL-4	Teilsynthetisches Getriebeöl zur Schmierung synchronisierter und nicht-synchronisierter Schaltgetriebe. Erfüllt u.a. die Anforderungen von ZF TE-ML 02D, 08, IVECO, DAF, Volvo 97305, MAN 341 Type E-3 / Type Z-3, MAN 341 Type Z-3, MACK GO-J, Eaton Extended Drain (300.000 km), RENAULT (IN ACCORDANCE WITH RENAULT NOTE TECHNIQUE 800322 ANNEX 3).
Synkrol 5	SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 85W-140	GL-5	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Hinterachsantriebe, Verteiler-, Zwischen- und Nebengetriebe in Kfz und Arbeitsmaschinen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 235.0 & MB 235.6, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, MIL-L-2105 D, MAN 342 M-2 (160.000 km Ölwechsel).
Synkrol 4.5 Synth.	SAE 75W-90	GL-4 und GL-5	Vollsynthetisches Universalgetriebeöl der höchsten Leistungsklasse mit hervorragenden Leichtlaufeigenschaften und extremen Druckaufnahmevermögen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MIL-PRF 2105 D & E, MAN 3343, MB 235.6 und ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 16B, 17A+B.
Synkrol 5 LS	SAE 85W-90	GL-5	Spezialgetriebeöl für Achsantriebe mit "Limited-Slip" -Differentials. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, MAN 342 M1, MB 235.0, Volvo 97310/97311.
Synkrol 4.5 ML	SAE 80W-90	GL-4 und GL-5	Mehrbereichs-Universalgetriebeöl für alle synchronisierten und nicht-synchronisierten Schalt-, Lenk- und Verteilergetriebe sowie für normale und hypoidverzahnte Achsgetriebe, einschließlich Hinterachsen mit Außenplaneten. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 235.0/235.6, MAN 3343 Type M, Scania STO 1:0, Volvo 1273.10, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A, 16B/C/D, 17B.

## Universalöle für Landwirtschaft und Baumaschinen

PRODUKTBEZEICHNUNG		LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG
		API	ACEA	
Unitractol STOU	SAE 10W-30	CF/CG-4/SF GL-4	E3	Universalöl für die Versorgung sämtlicher Maschinen und Aggregate im landwirtschaftlichen Bereich. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 227.1 / MB 228.1, Ford M2C 159B & C, Allison C-4, HVLP-D 68 gem. DIN 51 524 Teil 3, John Deere JDM 27, Massey Ferguson M 1139 / 1144 / 1145, Caterpillar TO-2, Case NH MAT 3525 / 3526, ZF TE-ML-06A / -06B / -06C / -07B.
Supertractol STOU HC	SAE 10W-40	CG-4/ GL-4	E3	Ganzjahres-Mehrbereichsöl für den universellen Einsatz in allen Arten von landwirtschaftlichen Maschinen. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Allison C-4, Fendt Vario, John Deere JDM / J20C / J27, Massey Ferguson M1135 bis 1145, Landini/Lindner/Mc-Cormick, ZF TE-ML-06B (inc.06R)-06C-07B, Steyr Serie 900/9000/CVT, Harvester B6, HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W40), Case M5/1118/1207/1209/MAT3525/CS/CVX, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl.stufenlos), New Holland NH 410B/420A/526 C, Ford M2C159B/C,M2C86B/C, M2C134D, Same-Deutz-Lamborghini-Hirlimann T3245/3340/3345/3445/3450/3550.
Unitractol TOU	SAE 80W-85W	GL-4		Zur Versorgung von Getrieben, Hydrauliken und nassen Bremsen in Traktoren, Forst- und Baumaschinen aller Art. Erfüllt u.a. die Anforderungen von ZF TE-ML-03E-06, Ford M2C 134D, M2C 86A-C, John Deere J-20C u. D, Case MS-1204, -1205, -1206, -1207, -1209, -1210, Allison C-4 & C-3, Caterpillar TO-2, Deutz Hydr Trans Fluid, Massey Ferguson M 1143, 1145.
Hytractol UTTO		GL-4		Hydraulik-Getriebeöl für Traktoren, Forst- und Baumaschinen und sonstige landwirtschaftliche Maschinen, wo die universelle Versorgung von Getrieben, Hydrauliken, Kupplungen und nassen Bremsen verlangt wird. Erfüllt die Anforderungsnorm HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3, Allison C4, AXO 80 (KE507.866), CASE MS 1204 / 1206 / 1207 / 1209, Caterpillar TO-2, CNH MAT -3505, -3510, -3525, -3526, Ford ESN-M2C86-A/B-C, Ford ESN-M2C134A-D, Ford M2C-41, 43, 48B/C, 53A/B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A Ford FNHA-2-C-200, C-201, M2CA-C, JCMAS HK P-041/042, John Deere JDM J 20C/D, Kubota UDT Fluid, Massey Ferguson CMS M1135, M1138, M1141, CMS M 1143, M1145, Parker (Dennison UTTO) HF-0 / HF-1 / HF-2, Renk Doromat 87.3.874A/B, Sperry Vickers/Eaton M2950S / I-280-S, Steiger HTF (SEMS 17001), Volvo CE WB 101.
Hytractol UTTO CNH		GL-4		Zur Versorgung von Getrieben, Hydrauliken und nassen Bremsen in Traktoren, Forst- und Baumaschinen aller Art. Erfüllt u.a. die Anforderungen von HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3, Case New Holland CNH MAT -3505, -3506, -3509, -3525, -3526, -3540, ZF-TE ML 03E / 05F / 06E / 06F / 06K / 17E / 21F, Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M 1143, M1145, John Deere JDM J 20C/D, Allison C4, AGCO Powerfluid 821 XL, FENDT, New Holland NH 410 B / C, Landini, Claas / Renault Agriculture, Ford ESN-M2C86-B / -C, Ford ESN-M2C134-D, CASE MS 1207 / 1209 / 1210, Volvo CE WB 101, FNHA-2-C-200.00 / 201.00, Kubota UDT Fluid, Caterpillar TO-2, AXO 80 (KE507.866), VALTRA G2 - 08, Mc. Cormick HTX, Komatsu.

## Mehrbereichs-Motorenöle für gemischte Fuhrparks (Mixed Fleet)

PRODUKTBEZEICHNUNG		LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG
		API	ACEA	
Favorit LMF	SAE 10W-40	CI-4 / SL	E7 / B4 / A3	Hochleistungs-Leichtlauföl für moderne Diesel- und Benzinmotoren mit Abgasturbolader. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Global DHD-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077 / 20078, DAF, DEUTZ DQC III-05, Renault Truck RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a/ECF-2. <b>Freigabe nach MB-Freigabe 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2.</b>
Favorit MF	SAE 15W-40	CI-4 / SL	E7 / A3 / B4	Hochleistungsöl für Diesel- und Benzinmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Renault Truck RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Global DHD-1, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, MTU Type 2, Cummins CES 20078. <b>Freigabe nach MB-Freigabe 228.3 / 229.1, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, MAN M 3275, Mack EO-N.</b>
Komparol MF	SAE 10W-40	CI-4 CF / SL	E7 / B4 / A3	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Ansprüche. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076 / 20077, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a, MTU Type 2. <b>Freigabe nach DEUTZ DQC III-10.</b>
Komparol MF	SAE 15W-40	CI-4 CF / SL	E7 / B4 / A3	Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für höchste Ansprüche. Erfüllt u.a. die Anforderungen von DHD-1, MTU Type 2, Renault RLD-2, Cummins CES 20076 / 20077 / 20078, MB 228.3 & 229.1, MAN M 3275, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1, JASO DH-1. <b>Freigabe nach Volvo VDS-3, DEUTZ DQC III-10.</b>

## Mehrbereichs-Motorenöle für Nutzfahrzeuge

12

PRODUKTBEZEICHNUNG		LEISTUNGSNIVEAU		PRODUKTBESCHREIBUNG
		API	ACEA	
Favorit LSAP	SAE 10W-40	CI-4	E9 / E7 / E6	Teilsynthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit Leichtlaufeigenschaften. Durch reduzierte Schwefel-, Phosphor- und Asche-Anteile geeignet für Motoren mit Abgasnachbehandlung (Euro VI-Norm). Erfüllt u.a. die Anforderungen von MTU Type 3.1, Renault Truck RXD/RGD, Mack EO-M Plus, CAT ECF-1-a, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076, 20077, Volvo CNG Scania LA, DAF. <b>Freigabe nach MB-Freigabe 228.51 (deckt 226.9 ab), MAN 3477, 3271-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2.</b>
Favorit MSAP	SAE 10W-40	CJ-4 CI-4 Plus CI-4 / SM	E9 / E7	Hochleistungsmotorenöl für schadstoffarme Motoren, wird empfohlen für Vier-Takt-Saugmotoren, Motoren mit Turbolader und aufgeladene Dieselmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.31, MAN 3275 / 3575, MTU Type 2.1, DDC 93K218, CAT ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a, Cummins CES 20081, JDQ-78X, Deutz DQC III-10LA. <b>Freigaben nach Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3.</b>
Favorit MSAP	SAE 15W-40	CI-4 Plus CJ-4 / CI-4 SM	E9 / E7	Hochleistungsmotorenöl für schadstoffarme Motoren, wird empfohlen für Vier-Takt-Saugmotoren, Motoren mit Turbolader und aufgeladene Dieselmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MAN 3275 / 3575, MTU Type 2.1, DDC 93K218, CAT ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a, Cummins CES 20081 JDQ-78X, Deutz DQC III-10LA. <b>Freigaben nach MB-Freigabe 228.5, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3.</b>
Expert XH	SAE 10W-40	CI-4 / SL	E7 / E4	Hochleistungs-UHPD-Leichtlauföl für Euro-V-Nutzfahrzeugmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Renault RXD, Deutz DQC III-10, MTU Type 3, Cummins CES 20076, 20077, 20078, Scania LDF-2, Caterpillar ECF 1-a, ECF 2. <b>Freigabe nach MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, MAN M 3377, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2.</b>
Expert UHPD	SAE 10W-40	CI-4 + UHPD	E7 / E4	Hochleistungs-Leichtlauföl UHPD für Euro-V-Nutzfahrzeugmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.5, MAN M 3277, MAN M 3377, Volvo VDS-3, MTU Type 3, MACK EO-N, Renault RXD, VI RLD-2, Caterpillar ECF 1-a, ECF 2, Cummins CES 20076, 20077, 20078, Scania LDF-2, Deutz DQC III-10.
Favorit LSAP	SAE 5W-30	CI-4	E9 / E7 / E6	Hochleistungs-Leichtlauföl UHPD für Euro-IV / V-Nutzfahrzeugmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.51 (deckt 226.9 ab), Volvo VDS-3, Volvo CNG, Scania LA, MAN 3477 / 3271-1, CAT ECF-1-a, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076 / 20077, Renault VI RLD-2, Renault Truck RXD, RGD, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MTU Type 3.1.
Favorit LSAP PLUS	SAE 5W-30	CI-4	E9 / E7 / E6	Hochleistungsmotorenöl für Euro-V und VI-Nutzfahrzeugmotoren. Erfüllt u.a. die Anforderungen von MB 228.51 / 228.31, MTU Type 3.1, JASO DH 2, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3, Cummins CES 20081, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel DDC 93K218, Voith Retarder Class B, DAF, Iveco, Mack EO-O Premium Plus-07 / EO-N Premium Plus / EO-M Plus. <b>Freigabe nach MAN M 3677 / M 3477 / M 3271-1.</b>

## Hydrauliköle

PRODUKTBEZEICHNUNG	ISO - VG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Hydralube HLP	10, 22, 32, 46, 68	Mineralölbasisches Hydrauliköl. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach DIN 51 524, Teil 2 (HLP), ISO 6743/3 (HM) und AFNOR NF E 48 602 (HM), Denison HF0, HF1, HF2.
Hydralube HLP-D	32, 46, 68	Reinigungsaktives EP-Hydrauliköl für extreme Betriebsbedingungen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen von DIN 51 524, Teil 2 (HLP, detergierend) und MAN-N 698.
Hydralube HVLP	32, 46, 68	Hochleistungs-EP-Hydrauliköl mit sehr gutem Viskositäts-Temperaturverhalten. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach DIN 51 524, Teil 3 (HVLP).
Hydralube Bio HEES	46	Biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl HLP/HVLP auf Basis synthetischer Ester. Erfüllt die technischen Mindestanforderungen für HEES-Öle nach VDMA-Einheitsblatt 24568 von 03/1994 und die Anforderungen an Hydrauliköle HLP und HVLP gemäß DIN 51 524, Teil 2 & 3.

## Zentralhydrauliköl

PRODUKTBEZEICHNUNG	ISO - VG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Hydralube ZHF		Synthetische Hydraulikflüssigkeit, die den höchsten Anforderungen in modernsten Kraftfahrzeugaggregaten gerecht wird. Erfüllt u.a. die Anforderungen von Audi P/N G002000 & G002012, Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, Chrysler MS-9602, ATF+4, Chrysler MS-10838, PN 05142893AA, Ford M2C195-A, M2C204-A, GM 9985010, P/N 1052884 & GM 9985835, P/N 12345866, Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4, MB 236.3, P/N 000 989 88 03 & MB 345.0, P/N 001 989 2403, Mitsubishi PS Fluid & Diamond SP II, Nissan PSF-II, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Subaru P/N K0209A0080, Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01, VW P/N G002000 & P/N G002012, Volvo P/N 1161529.

13

## Gatterhaftöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	ISO - VG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Gatterhaftöl	220, 320, 460	Haftöl auf Basis ausgewählter Mineralölraffinate für Anwendungen unter hohen Belastungen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen nach DIN 51517, Teil 3 (CLP).

## Gasmotorenöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	ISO - VG	API	PRODUKTBESCHREIBUNG
Gasmotorenöl Plus	40	CF	Gasmotorenöl mit mittlerem Aschegehalt, speziell für Viertakt-Gasmotoren. Hervorragend geeignet für Turbo- und Saug-Erdgasmotoren (Fett- und Magergemisch). Erfüllt u. a. die Anforderungen von Caterpillar, MWM Deutz, MAN, Jenbacher und Wärtsila.
Gasmotorenöl BG	40	CF	Gasmotorenöl mit hohem Aschegehalt speziell für Viertakt-Gasmotoren, die unter schweren Betriebsbedingungen, wie Heizkraftanlagen, Biogas- oder Sauggasanlagen oder Deponiegasbetrieben eingesetzt werden. Erfüllt die Anforderungen von MWM Deutz, Waukesha, SKL, Jenbacher, Wärtsila. <b>Freigabe nach MAN M 3271-4 (Special gas).</b>
Gasmotorenöl	40		Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt, speziell für Viertakt-Gasmotoren. Hervorragend geeignet für Turbo- und Saug-Erdgasmotoren (Fett- und Magergemisch). Erfüllt u.a. die Anforderungen von Caterpillar, MWM Deutz, MAN, Jenbacher, Wärtsila, Cummins, Guascor und Waukesha.

## Bettbahnöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	ISO - VG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Adhesol SW	68, 220	Zur Schmierung der Gleitbahnen an Werkzeugmaschinen, von Getriebesätzen und Vorschubmechanismen aller Typen. Für Hydraulikkreisläufe von Pumpen und Motoren aller Art. Zu empfehlen für den Einsatz in Zentralschmieranlagen. Erfüllt die Anforderungen nach DIN 51 524, Teil 2 (HLP) und DIN 51 517, Teil 3 (CLP). Einstufung nach DIN 51 502 in die Stoffart Schmieröl CGLP.

## Industriegetriebeöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	ISO - VG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Impulsor CLP	100, 150, 220, 320, 460	Hochdruckgetriebe- und Umlauföl CLP für den Einsatz in hochbelasteten Industriegetrieben sowie bei hohen Gleitgeschwindigkeiten und Wälzpressungen. Entspricht und übertrifft die Anforderungen nach DIN 51 517, Teil 3 (CLP).

## Sägekettenhaftöle

PRODUKTBEZEICHNUNG	ISO - VG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Silvacur K 100	100	Mineralisches Sägekettenöl mit hoher Schmierfilmstabilität und hervorragendem Korrosionsschutz, speziell für Sägeketten von Motor-Kettensägen; auch als Haftöl für Schmierstellen mit niedriger Belastung einsetzbar.
Silvacur Bio 80	80	Sägekettenöl, das überwiegend aus Komponenten nativen Ursprungs hergestellt wird und daher eine ausgezeichnete biologische Abbaubarkeit aufweist. Es erfüllt alle wesentlichen Voraussetzungen, die an ein praxisgerechtes Sägekettenöl gestellt werden.

## Schmierfette

PRODUKTBEZEICHNUNG	KENNZEICHNUNG NACH DIN 51 502	PRODUKTBESCHREIBUNG
Mehrzweckfett K2K-30	K2K-30	Schmierfett DIN 51 825 - K2K-30. Konsistenzklasse NLGI 2. Lithiumseifenfett für normal belastete Wälz- und Gleitlager sowie für Gleitflächen. Einsatztemperaturbereich: -30°C bis +130°C.
EP-Langzeitfett KP2K-30	KP2K-30	Schmierfett DIN 51 825 - KP2K-30. Konsistenzklasse NLGI 2. Lithiumfett für hoch belastete Wälz- und Gleitlager sowie für Gleitflächen mit hoher Druckbeaufschlagung. Einsatztemperaturbereich: -30°C bis +130°C.
Mehrzweckfett (Grafit) KF2K-30	KF2K-30	Schmierfett DIN 51 825 - KF2K-30. Konsistenzklasse NLGI 2. Graphithaltiges Lithiumfett für normal belastete Wälz- und Gleitlager sowie für Gleitflächen. Einsatztemperaturbereich: -30°C bis +130°C.
Mehrzweckfett (MoS2) KPF2K-30	KPF2K-30	Schmierfett DIN 51 825 - KPF2K-30. Konsistenzklasse NLGI 2. Lithiumseifenfett (MoS2) für hoch belastete Wälz- und Gleitlager mit normalen bis hohen Drehzahlen sowie für Gleitflächen mit hoher Druckbeaufschlagung. Einsatztemperaturbereich: -30°C bis +130°C.
Spezial Fließfett ZSA MP00G-40	MP00G-40	Schmierfett DIN 51 502 - MP00G-40. Konsistenzklasse NLGI 00. Lithiumverseiftes Getriebefliessfett auf Basis mineralischer Grundöle für geschlossene Getriebe, die Fettschmierung benötigen. Einsatztemperaturbereich: -40°C bis +100°C.
Spezial Fließfett ZSA KHCP00G-40	KHCP00G-40	Schmierfett DIN 51 502 und DIN 51 825 - KHCP00G-40. Konsistenzklasse NLGI 00. Lithiumverseiftes Getriebefliessfett auf Basis synthetischer Grundöle für geschlossene Getriebe, die Fettschmierung benötigen. Einsatztemperaturbereich: -40°C bis +100°C.
LKW EP-Radlagerfett KP2N-30	KP2N-30	Schmierfett DIN 51 502 - KP2N-30. Konsistenzklasse NLGI 2. Komplexes Lithiumseifenfett für die Schmierung von schwer belasteten Wälz- und Gleitlagern unter hohen Temperaturbedingungen, kurzzeitig bis zu 220°C. Einsatztemperaturbereich: -30°C bis +140°C.

## Kühlerfrostschutz

PRODUKTBEZEICHNUNG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Antifreeze GW-11 Konzentrat	Kühlerschutzmittel-Konzentrat für wassergekühlte Diesel- und Benzinmotoren, auch für Aluminium-Motoren. Gewährt je nach Verdünnungsgrad einen Frostschutz bis zu -40°C und schützt das Kühlsystem vor Überhitzung, Rost, Korrosion und Kalkablagerungen. Entspricht den Qualitätsanforderungen von MB 325.0 & 325.2, VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche TL 774-C (G11), BMW GS 94000, Opel GME L301, Ford ESD-M97B94-A, MAN 324 NF, Saab 6901 599, MTU MTL 5048, Cummins 85T8, Volvo 128 6083/002, Lada TTM VAZ 1.97.717-97, ASTM D3306, ASTM D4656, ASTM D4958, BS 6580, JASO M325 (Japan), KSM 2142, NATO S-759, NFR 15-601, Swiss Fed. Lab Empa, FVV Heft R443 (Germany), FS 6850-0951 (MIL Norway), FSD 8704 (MIL Sweden), BT-PS-606 A (MIL Belgium), SAE J1034, TL 6850-0038 (MIL Germany), DCSEA 615/C (MIL France), E/L-1415b (MIL Italy).
Antifreeze GW-11 -40°C	Vorgemischtes Kühlerschutzmittel für wassergekühlte Diesel- und Benzinmotoren, auch Aluminium-Motoren. Gewährt einen Frostschutz bis zu -40°C und schützt das Kühlsystem vor Überhitzung, Rost, Korrosion und Kalkablagerungen. Qualifikationen: MB 325.0 & 325.2, BMW GS 94000, MAN 324 NF, Cummins 85T8, Volvo 128, VW / Audi / Seat / Skoda / Porsche TL 774-C (G11), Opel GME L301, Saab 6901 599, Lada TTM VAZ 1.97.717-97, Ford ESD-M97B94-A, MTU MTL 5048.
Antifreeze GW-12 Konzentrat	Silikatfreies Kühlerfrostschutzmittel-Konzentrat für wassergekühlte Diesel- und Benzinmotoren. Auch für Aluminium-Motoren geeignet. Schützt den Kühler vor Rost, Korrosion und Kalkablagerungen und gewährt je nach Anwendungskonzentration einen Frostschutz bis zu -40°C. Mit allen Markenprodukten verträglich (auch VW G11). Qualifikationen: VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D/F (G12/12+), Bergen Engines 2.13.01, Case New Holland MAT3624, Caterpillar A4.05.09.01, Cummins CES 14603/CES 14439, Cummins IS series u N14, Deutz/MWM 0199-99-2091/8, Jaguar STJLR 651.5003, John Deere JDM H5, Komatsu 07.892 (2009), Land-Rover STJLR 651.5003, Leyland Trucks DW03245403, Mack 014 GS 17009, Opel-GM GMW 3420, Renault Trucks 41-01-001/-S Type D, SACM Diesel DLP799861, Vauxhall GM 6277M (+B040 1065), Vauxhall GME L1301, Volvo 014 GS 17009, Volvo Penta/Trucks/Construction, MB 325.3, DAF 74002, Aston Martin, Chevrolet, Fendt, Hitachi, Isuzu, Proton, Rover, Deutz DQC CB-14, Fiat MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Jaguar CMR 8229, Jenbacher TA 1000-0201, Liebherr MD1-36-130, MAK A4.05.09.01, MAN 324 SNF, MAN B&W AG D36 5600, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, MTU MTL 5048, Saab B 040 1065, Skoda 61-0-0257.
Antifreeze GW-12 -40°C	Vorgemischtes silikatfreies Kühlerfrostschutzmittel für wassergekühlte Diesel- und Benzinmotoren, auch Aluminium-Motoren. Schützt den Kühler vor Rost, Korrosion und Kalkablagerungen und gewährt je nach Anwendungskonzentration einen Frostschutz bis zu -40°C. Mit allen Markenprodukten verträglich (auch VW G11). Qualifikationen: VW/Audi/Seat/Skoda TL744-D/F (G12/12+), MB 325.3, John Deere JDM H5, MAN 324 SNF, Opel-GM GMW 3420, MTU MTL 5048, Renault-Nissan 41-01-001/-S Type D, Jenbacher TA 1000-0201, Caterpillar A4.05.09.01, Fiat MAT3624, Cummins IS series u N14, Mazda MEZ MN 121 D, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Deutz/MWM 0199-99-2091/8, Ford WSS-M97B44-D, Volvo 014 GS 17009.
Antifreeze GW-13 Konzentrat	Modernes Kühlerfrostschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Ethandiol. Durch die Nichtverwendung von Boraten, Nitriten, Aminen und Phosphaten ist das Mittel umweltfreundlich und wird besonders für Gußeisen- und Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Gewährt je nach Anwendungskonzentration einen Frostschutz bis zu -40°C. Entspricht u.a. den Qualitätsanforderungen von Audi, Seat, Skoda, VW TL774J (G13).
Antifreeze GW-13 -40°C	Gebrauchsfertiges, vorgemischtes Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethandiol (Ethylen-Glykol, MEG). Durch die Nichtverwendung von Boraten, Nitriten, Aminen und Phosphaten ist das Mittel umweltfreundlich und wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Gewährt je nach Anwendungskonzentration einen Frostschutz bis zu -40°C. Entspricht u.a. den Qualitätsanforderungen von Audi, Seat, Skoda, VW TL774J (G13).
Antifreeze ST 4800 Konzentrat	Modernes Kühlerfrostschutzmittel-Konzentrat auf Basis von Ethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Spezial Kühlerschutzmittel. Gewährt je nach Anwendungskonzentration einen Frostschutz bis zu -38°C. Entspricht u.a. den Qualitätsanforderungen von AS 2108-2004, ASTM D 3306 und D 4985 (USA), SAE J 1034 (USA), BS 6580 (GB), AFNOR NF R15-601, BMW N 600 69.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, VW / AUDI / SEAT / SKODA TL 774-C, OPEL / GENERAL MOTORS B 040 0240, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Machines Bulle TLV 035, TLV 23009 A MAN 324 Type NF, MTU MTL 5048, Porsche für 924, 944, 968, 928, SAAB 690 1599, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, SH 0521-1999, MB 325.0 und 325.2, Deutz H-L V 0161 0188, Bez.Reg. Arnsberg Abt. Bergbau & Energie 84.12.22.63-2001-2.

## Bremsflüssigkeit

PRODUKTBEZEICHNUNG	PRODUKTBESCHREIBUNG
Bremsflüssigkeit DOT 4	Hochleistungsbremsflüssigkeit, konzipiert für die Anforderungen moderner Kfz-Bremssysteme DOT 3 / DOT 4 mit Scheiben- oder Trommelbremsen. Entspricht FMVSS 116, SAE J 1703/J 1704 und ISO 4925 Class 4.



**Rheinol®**  
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

50  
JAHRE  
SWD



**Swd Lubricants GmbH & Co. KG**  
**Schmierstoffwerk Duisburg**

Am Schlütershof 26-28    Telefon: (0203) 3 19 19 - 0  
**D-47059 Duisburg**        Telefax: (0203) 3 19 19 - 99

**E-Mail: [info@SwdRheinol.com](mailto:info@SwdRheinol.com)**  
**Internet: [www.SwdRheinol.com](http://www.SwdRheinol.com)**